

天栄中だより

鈴鹿市立天栄中学校

510-0258 鈴鹿市秋永町 1839

Tel 059-386-0444 Fax 059-386-0445

校長 山中 喜宏

本格的な梅雨に入り、毎日雨模様が続いています。

大きな学校行事も一段落し、生徒たちには、平穏な日常が戻ってきた感じがします。水曜日からの期末テストに向けて、落ち着いた気持ちで安心して授業に集中できたと思っています。

先日、1年生の生徒から、「毎朝、登校時の見守りとあいさつを休まずやってもらってすごいと思いました。」とメッセージをもらいました。朝にもらったので、その日は、一日とっても温かい気持ちで過ごすことができました。やっていることを見ている生徒がひとりでも気持ちを伝えてくれたことにうれしい気持ちになりました。

そんな、やさしい生徒がいる学校ってすばらしいなと思うとともに、そのような生徒を育てていただいている保護者や地域の方々のご理解とご協力に感謝の気持ちでいっぱいです。ありがとうございます。



こころを開いて気持ちを伝える素敵な言葉 あいさつ

あいさつは「こころを開いて気持ちを伝える素敵な言葉」だと思っています。みなさんが日々何気なく使っているあいさつですが、実はそれぞれに深い意味が隠されています。

相手に対してのあいさつは「おはようございます」や「こんにちは」などたくさんありますが、自分から相手に言うところがホッとすると、相手に言われるととてもうれしい気持ちになります。

今回は「おはようございます」と「さようなら」について考えてみましょう。

「おはよう」は小学校1年生で習う漢字が使われます。「早い」という字です。では、「お早うございます。」の後に隠されている言葉を考えてみると、

「おはよう」には「お早いですね。今日も良い日をお過ごしください。」

「お早う！今日も頑張ろう！」といった相手を思いやる気持ちや前向きな気持ちが隠されています。だから、「おはよう！」

とあいさつを交わし、声を掛け合うとお互い気持ちよく一日を始めることができますね。

「さようなら」の後にはどんな言葉が隠されているのでしょうか。漢字で書くと「左様なら」となり、これは「そのようならば」という意味になります。

「もうお別れの時間のようです。それなら……」となりますが、みなさんはどんな気持ちでお別れしますか？

「それなら、また会う日まで元気でね。」

「それなら、また会おうね。楽しかったよ。」そんな気持ちが隠されていますね。

このように、何気なく使っているあいさつですが、それぞれに深い意味が隠されています。意味を考えて使っていると、今まで以上にお互いの心と心を開いて優しい気持ちを伝えあうことができると思います。なかまとあいさつを交わして、お互いがつながっていけるといいですね。



☀️ おはよう ☺️

さようなら

⇒ 左様なら

⇒ そのようなら



「もうお別れの時間のようです。
それなら……。」

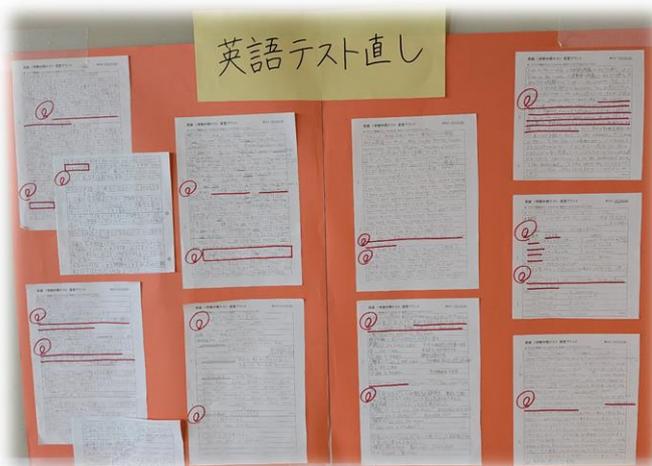
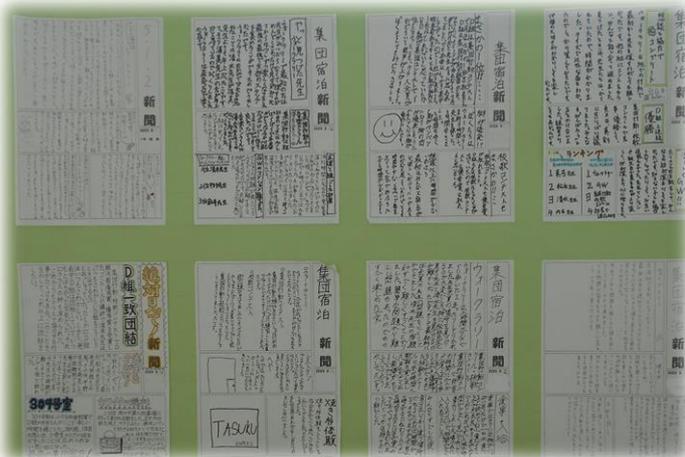
どんな言葉を続けたいですか。

学習の成果をふり返る

生徒たちは学習活動の中で、経験したことや学んだこと、課題に感じたことなどをふり返る時間を持っています。ふり返ったことを整理し、言語化することで、自ら学んだことを定着させるとともに、次の学習活動や今後の活動に活かしています。

これまで、集団宿泊学習や修学旅行、体育祭など各学年で大きな行事がありました。その都度事後学習で、学んだことや感じたことをまとめています。まとめる際には学年や全校のなかまにも分かってもらおうと文章やイラスト、レイアウトを工夫し、仕上げています。

今、各学年の廊下等には、生徒たちがまとめた壁新聞などが掲示してあります。保護者や地域のみなさまには、実物を見ていただく機会をなかなか作ることができなく残念ですが、画像で一部、ご紹介します。



英検 IBA って？

英検 IBA とは、公益財団法人日本英語検定協会が実施する学校教育で育成を目指す英語力を測定するためのテストです。今年度から、市内中学3年生全員を対象に実施されます。



今回のテストでは、英語検定の3～5級レベルの筆記とリスニングのテストがあり、英語4技能のうち「書く」「聞く」の英語力を測定するものとなっています。

結果は「英検級レベル」「CEFR レベル」「CSE スコア」という客観的指標で示されます。個人成績表等が出され参照しながら、生徒一人ひとりの英語の学びへのフィードバックや、教員の日々の授業改善等に活用していきます。



乗る前に点検をしていますか？

通学などの移動手段に使っている自転車ですが、乗る前の点検や日々のメンテナンスをしているでしょうか？また、ヘルメットを正しくかぶれているでしょうか？

朝、みなさんの通学の様子を見てみると、「タイヤに空気が入っていないのではないか？」「サドルが低すぎて（高すぎて）ペダルをこぐのがつらそう。」「ヘルメットのベルトが緩すぎて、すぐに脱げそう。」など、とても気になります。

自転車に乗る前もしくは余裕があるときに、次の点を確認してみてください。気にはなっているものの自分では調整などが難しいと思ったら自転車屋さんに相談してみてください。

特にチェックしてほしいポイント

- タイヤの空気圧チェック**
- ブレーキがきちんと動く（効く）かどうか**

特に、毎日乗る前には、タイヤを指で押し、しっかり空気が入っていることを確認しましょう。また、自転車にまたがって体重をかけたときに、地面とタイヤの接地面が約10cm程度になるくらいの空気圧が目安となります。

空気不足の自転車に乗っていると、●パンクしやすい、●タイヤの劣化が進む、●乗り心地が悪い、●スピードが出ないなどの状態になります。自転車にとっても、乗っている人にとっても良いことは一つもありません。

下のような点検方法を解説した動画もあります。自転車に乗る前に点検を行い、安全運転に努めてください。

<参考動画> 自分でできる！自転車の点検方法 【三重県交通安全協会】

<https://www.youtube.com/watch?v=9f9gQrUYkGs>

【中学技術】自転車の保守点検 [エネルギー変換の技術]

<https://www.youtube.com/watch?v=sH6UIYTNOCO>

