

令和5年度 第2回学校運営協議会 実施報告書

1 日 時 令和5年6月22日(木) 16:00~17:00

2 場 所 図書室

3 あいさつ(委員長・学校長)

4 協議内容

(1) 玉垣小学校区内の危険箇所について

・毎年危険箇所を確認し、危ないと思われる箇所は教育委員会にも報告をしている。また、PTAでも危険箇所を点検していただくと共に、パンダストップシールなどの危険表示マークや看板の点検・更新作業もしてもらっている。委員の皆様は地域の危険箇所についてもより詳しい情報をおもちではないかと思うので、ご意見を頂戴して改善できるところは改善していきたい。

・西玉垣町の国道23号下の地下道は、水が溜まったらポンプが作動するときいているが、1時間に50ミリ以上の雨だと排水機能が追いつかないとも聞いている。肥田町の地下道については、排水機能について確認が必要。

・国道23号北玉垣町北交差点下の地下道についても排水機能について確認したほうがよい。

・地下道については、国土交通省ではなく、市の道路保全課が担当と聞いている。最近は、過去に例を見ない量の雨が降る場合も考えられるので、正確な情報を確認しておいたほうが良いだろう。

・登下校中に、石けりをしながら歩いたり、道幅によっては子どもたちが道に広がって歩いたりしている場面を見かけることがある。安全面での指導を再度徹底する必要がある。

・学校近くの洋菓子店から肥田町の交差点へつながる道が、自動車の抜け道になっているためか交通量も多く、大変危険と感じている。スマートフォンを見ながら運転するドライバーも見かけたことがあり、また中勢バイパスの完成で交通量がどのように変化するかも危惧される。玉垣幼稚園の建て替えの案が出ていると鈴鹿市より説明を受けたことがあるが、そのタイミングに合わせて、JA鈴鹿玉垣支店前の道につながる道を作ってもらうなどの要望を出していくことも、一案ではないかと考える。

Q 玉垣幼稚園の建て替えについては、建設委員会が発足されているのか？

A 発足されているように思われる。地域の自治会長等が集まっての説明会が行われた。200人前後を受け入れる計画と聞いた。

・北玉垣町北の交差点も危険と感じている。近年中に令和7年頃をめどに、右折帯ができるという話を聞いている。

・西玉垣町交差点を横断する際の、児童の待機場所が改善されたが、まだ十分な改善とは言えない。

・中勢バイパス開通に伴って、道路事情が大きく変わろうとしている箇所がある。特に中央病院付近の箇所では、止まれの標識がなかったり、ガードレールが必要と思われる場所がある。また、山上池付近のボックスカルバーも大変危険で、点滅信号をつけるなどの要

望を出す必要があるのではないかと考えている。通学路にも影響が出てくる可能性もあるので、状況によっては、自治会とともに小学校や中学校およびそのPTAとも連携して取り組みをしていく必要が出てくるかもしれない。

(2) その他

- ・令和5年度運動会（体育学習発表会）について
- ・校舎内児童トイレの足型マークについて
- ・青色回転灯パトロール車について

Q PTAのパンダマークの設置計画はどのようになっているのか。

A はげてしまって、見えにくくなっている箇所もある。明日、PTA役員会・地区委員会が開催されるので、その際張替えが必要な箇所や新規貼り付けが必要な箇所のパンダマークを新たに配布して、改善していく。

5 意見交換

Q 学校近くの洋菓子店そばの十字路も大変危険と感じている。信号の設置がいるのではないかと。

・玉垣小学校北交差点の信号と距離が近すぎるので、おそらく設置は難しいのではないかと思われる。

・柳駅から小学校方面へ向かう道路も、危険と感じる。道が広がる箇所で、自動車もスピードを上げる傾向がある。カラー舗装して、ドライバーに牽制しているが、所々にガードレールがないと危険と感じる。

・中途半端な道幅の道路が一番怖いと感じる。

・安全第一で考えるなら、その都度要望を出していく必要があるだろう。

・おもしろ理科実験教室・・・夏季休業中に玉垣地区市民センターで実施予定。3～6年生対象。

・8月下旬より北玉垣集会所にて書道教室開催予定。

6 その他

- ・今後の学校運営協議会の開催予定

子供の安全も地域で全面的にバックアップしていかないと

今日も安全面等議論を

学校長より

日頃は学校教育にご理解ご協力感謝

コロナ 世間では収まりつつ とはいうものの

他校ではコロナで学級閉鎖 インフルエンザでも学級閉鎖
まだお染まっていない。

同居の娘 コロナ 先週 私は大丈夫

去年は妻が感染 実は感染している？

大丈夫

今週から

4年ぶりの水泳 始まった途端天気不良 なかなか入れていない状況

天気が良くなれば入れる姿がみられそう

玉垣の危険箇所 意見をたまわりたい

資料確認

協議事項

校区内の危険箇所について

一覧表 毎年一覧で確認 市教委にも報告 先生PTAでもたちにも点検

今年もPTA回ってもらってパンダストップシール100枚以上申請

張替え作業準備中 赤い杭10何本ちゅう 8本準備 1本4000円 危険箇所準備中

この辺危ない・・・地域の方が詳しいのではないか

意見を頂戴して、改善できるところは改善していきたい。

資料から、資料以外でも意見を

西玉垣地下道 水が溜まったらポンプが作動する 1時間に50ミリだと追いつかない。

みまもりたい 7時に地下道を見る 冠水した場合 西玉垣の交差点

80人近くいるので、

ひだはどうか？

確認が必要

学校そばはついているだろうが、作動するかどうか性能はわかんない

ポンプについて聞いたほうがいい

排水がだいぶうねっている、水の流れはよくないと聞いたことがある。

雨水排水、地下道には入れない。排水経路はあると思う。本当に作動するのかわかなんらい。

児童でやるのか？手動なのか？

西玉垣 連絡先書いている

栄小 大雨 水いっぱいになった 確認したほうがいい

鈴鹿駅は冠水する

地下道は、道路保全 任されている 国交省ではない

能力 確認したほうが良い

かんせいは、ポンプはついていないのではないか

市の道路保全化に確認すればよいのか？

はい

そばの地下道化はないか？ ないはず

過去に例を見ない雨等の報告も聞いている。

時間50ミリの性能と聞いたことがある。

2週間前の大雨 昼から下校 地下道 見に行って今のうちに早く返そう

玉垣の南行く道 わかば山へ行く道 道幅が中間 子どもたちが広がる

鳴らすとどくが、相手する子もいる。心配

石けりをする子 車に当てると心配 遊び心を抜いてはダメだが、安全指導を

5番ひだ の道 あんが出たが狭すぎる。どうすべきか、躊躇している。

玉垣幼稚園立てかえ こども政策課

農協より出てくる道に たてかえのときについでにやってもらうのもよいのではないか。

危ない危ないと行っているよく、事故が起こらない

なかなか、打つ手がない。バイパス完成で、交通量がさらに増える心配も

スマホみながらの運転も

一度ではダメ、何度も言わないと

幼保200人規模になると聞いた。

農協の信号から、いまのところに繋げないと。

交通アクセスから考える。土地から行ったらうまくいかない。

建設委員会はないのか

やっているだろう。

松山和田会長がよばれた。200人となるととても大きな幼稚園
国道西に100件ほど増えると聞く。

国道23号右に曲がる車 怖い

右折帯 令和7年ぐらいになる
来年の春だから、来年中にできないといけない。
凶面はもらった。

西玉垣

11番

待機場所に改良はされたが、十分とは言えない。

教育委員からは？

地域と連動してやっていくという

先週土曜日17日1時 現場立会30人 説明を受けた。

一番心配 山鹿御池のボックスカルバー危険極まりない

子供会も 特にねほらちく

開通してから出ないと、結論でないかも

それまでの安全対策をどうするのか

ボックスカルバー 点滅信号でもつけてほしい。

中央病院方面 開通しているが、泊まれの標識がない

運転していて怖い

西玉垣地下道問題 現場確認は一回したが最終的には国交省

ボックスカルバー信号現場見て

PTA一番心配するだろう ボックスのかな地下道など

側道が一番怖い 中央病院のところ、ガードレールが絶対いると要望している。

来年3月末には開通

3番目 その他

1 運動会 職員で話し合った 結果的には去年と同じように範囲地開催 保護者低こう入れ替え 子供は全員出す

理由 暑さが異常 10月に送らせたが テントも準備したが半日開催のほうがよいのでは？

感化y句が通るのも難しい 密状態がすごい 入れ替えがいいのでは
ご理解をお願いしたい。

2 トイレの足形マーク 小幡さん 河合さん ○○さん ぜひやらせてほしい

ゴミが他ならない方法で検討中 悪かった 材料費も積んで、頼むでやらせてほしい

夏休みに入って、子供がいないときに

ご理解を

3 青パト 地域の防犯パト 学校で1代 一人は出す義務 管理小23年交代 地域の方
でいらっしゃるのが一番いい いい人がいれば是非教えてほしい
街協議会 併用はだめ 誰か選ぶ必要あり 街きょう1年で交代なかなかむずかしい

PTAパンダマークの計画はどのように
明日の委員会で担当の環境部から地区に配布
はげているところもある

看板 張替えたい 新しいタイプのを 基本的に片面で大丈夫
今年張替え予定

全部片面か？
必要なところだけ

4 意見交換
松屋 十字路も危ない ミラー破損 通学路あっちへ考えられにくい
信号がいるのでは
学校前の交差点と近すぎるのか？

和田彰 短すぎる おそらく松屋も近すぎてだめなのではないか。

柳からの道路狭すぎる

広がることで、スピードが出るようになる。
カラー舗装しても牽制溺愛
ところどころでもガードレールにしないと危険
中途半端な広さが一番怖い

安全第一で考えるならその都度要望を

民生員
おもしろ理科実験
8月19日 地区市民センター 3～6年30人募集
担当箱入れた
ご承知おき
去年は20名 コロナの関連
今年は現職に

北玉垣8月25ぐらい 書道教室 和田吟水先生 週に1回3時半から6時
有名な先生

ざく と書いた先生
集会所の立て看板

次回開催