

# 学 校 通 信



第5号

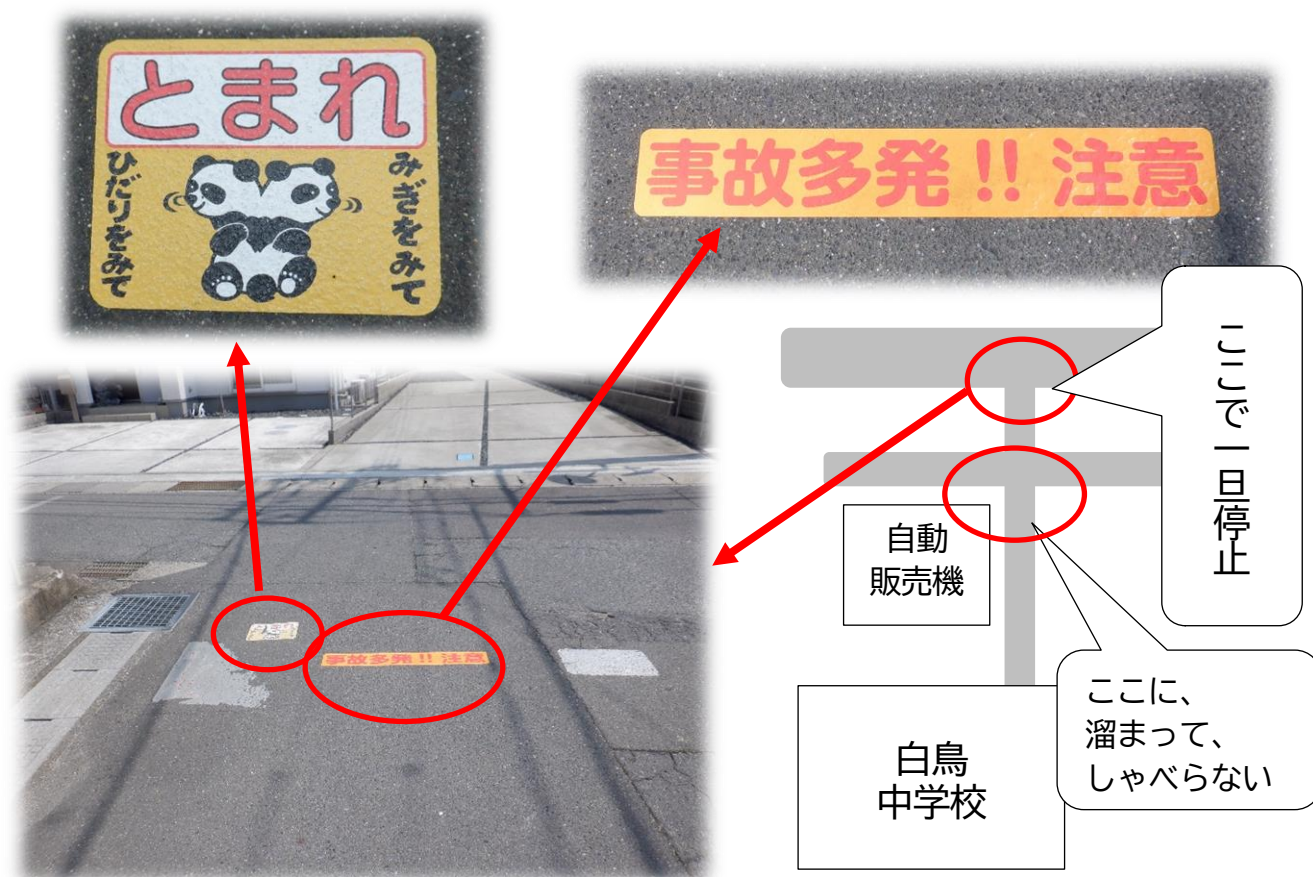
<http://www.edu.city.suzuka.mie.jp/shira-j/>

鈴鹿市立白鳥中学校

## 一旦停止しましょう

昨年度、白鳥中学校の正門を出たところのT字路の所に、パンダの絵の一旦停止のマークを貼ってもらいました。ここは、下校時に一旦停止をせずに曲がると、接触事故が起きやすい大変危険な場所です。下校時にも先生が立ち、交通指導をしています。

パンダマークが小さいということもあって、白鳥中学校区保護司の吉原勝範さんが、市役所から「事故多発！！注意」のマークをいただいてきて下さいました。このT字路では、一旦停止をして、安全を確認してから、進むようにしてください。



### 【校長から】

白鳥中学校区の通学路は細い道や坂が多く、注意が必要な通学箇所がたくさんあります。正門を出たところのT字路もその中の一つです。T字路や交差点など、車がよく通る道に出るときは「必ず一旦停止をして、左右の安全を確認してから進む」など、自分の命は自分で守らなければなりません。この場所に限らず、通学途中にはたくさんの危険があります。常に危険と隣り合わせであることを念頭におき、日ごろからどこが危険か、どういう状況が危険かをよく考え、危険を予知する力と回避する力を高めていきましょう。そのために、次の3つを守りましょう。

- ① 自転車で並走しない。広がらない
- ② 自転車は左側通行
- ③ 一時停止で左右確認

# 白鳥中学校区 合同地区補導

6月15日（木）、第1回白鳥中学校区合同地区補導が開催されました。白鳥中学校区の学校（白鳥中、井田川小、石薬師小、加佐登小）と、校区の主任児童員、保護司が集まって、それぞれの学校の様子、校区の安全安心についての情報交換を行いました。その会の冒頭で、教育委員会事務局教育支援課から、鈴鹿市の交通事故の様子についての報告がありましたので、この紙面にて紹介します。



鈴鹿市の 事故件数	令和4年度 交通事故	件数	学年別では、 中学校2年生 が最多17件
	小学校	23件	
令和3年度より 4件増加	中学校	42件	
	合計	65件	

【時間帯別発生状況】
① 登校時
② 帰宅後
③ 下校時
④ 休日

「交差点や三叉路への進入時に一旦停止をしなかった」という事が事故の理由の第一位

- ご家庭でも声かけをお願いします
- ①ヘルメットをかぶる
- ②交差点での一旦停止
- ③左右の確認

## 【校区の安全安心について】

合同地区補導で出てきた意見や今までに地域の方からいただいた声、今回、補導に回った方からの地域の様子などを紹介します。

### ①公共施設でのマナー

フラワーパーク等の公園の使い方について

→小学生や、未就学児童等、お互いが楽しく公園を活用できるようにしましょう。

### ②商業施設でのマナー

→スーパーやコンビニのイートインスペースを利用するときに、散らかしたまま席を離れると他の人が使えなくなります。

### ③道路でのマナー

「自転車の並列」、「下校時に大声で騒ぎながら帰る」、「自動販売機の前に座って大声でしゃべっている」、「車が通るときに左右に分かれるため車が通りにくい」「注意するとふてくされている」という声を地域の方からいただいています。

→生徒には、「①自転車で並列をしない」「②注意されたら、素直に謝る」「③公共施設でのマナーに気を付ける」の3点を帰りの会でしばしば伝えています。保護者の方からも、同じような声かけのご協力をお願いいたします。

朝の登校時に見守りをしている方から、「生徒がケガをしている」という連絡を、何件かいただいています。連絡をいただいたことで、本校職員をその場に派遣するなど、早期対応ができています。今後も、もし登下校中の生徒のことでお気づきのことがあれば、連絡をいただけると嬉しいです。引き続き、地域の見守りをよろしく願いいたします。